

Ahoi Linz  
Hauptplatz 1  
4041 Linz

Linz, 14.04.2026

Anfrage an den für Mobilität zuständigen Vizebürgermeister Mag. Martin Hajart gem. § 12 Abs. 2 StL 1992 betreffend:

## Fahrradstrategie – was ist erledigt und wie geht's weiter?

Sehr geehrte Vizebürgermeister Mag. Martin Hajart,

in einem Interview in MeinBezirk Linz (18.06.2026) lautet ihre Aussage: „Zudem hat mein Ressort eine Fahrradstrategie entwickelt, die jetzt abgearbeitet wird“. Die im Mai 2024 beschlossene Fahrradstrategie beinhaltet eine Liste von dringlichen Maßnahmen welche “bis inklusive 2025” zur Umsetzung vorgesehen waren. Wir befinden uns im Frühling 2026 und daher stellt sich die Frage, was bisher passiert ist und wie es weitergeht.

Die folgenden Fragen beziehen sich auf ausgewählte Maßnahmen, die im Kapitel 8 mit Umsetzungszeitraum 2024-2025 aufgelistet werden.

Zur Orientierung: Die *kursiv* gesetzten Passagen sind die Formulierungen der jeweiligen Maßnahmen und wurden direkt aus der Fahrradstrategie übernommen.

### Zu Punkt 8.1.1 Donauquerung Nibelungenbrücke

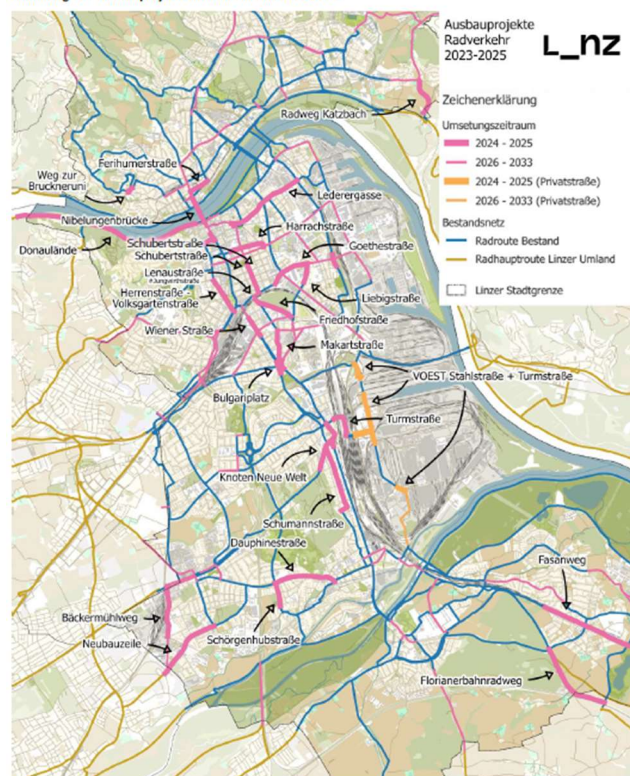
Maßnahme Abschnitt 1

*“Kurzfristig: Busfahrstreifen in Ferihumerstraße gantzöglich befahrbar anstatt nur in der Abendspitze Fahrtrichtung Nord weiter im Bestand durch die Friedrichstraße (Mehrzweckstreifen)”*

1. Wurde diese Maßnahme umgesetzt?
2. Wenn nein, warum nicht?

Maßnahme

Abbildung 52: Ausbauprojekte Radverkehr Linz 2023-2025



*„Prüfung der Machbarkeit für einen Zweirichtungsradweg in der Ferihumerstraße“*

3. Wurde die Prüfung der Machbarkeit für einen Zweirichtungsradweg durchgeführt?  
Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, was war das Ergebnis der Prüfung?

### **Zu Punkt 8.1.3 Cityroute West**

Maßnahmen Abschnitt 1

*„Verbesserung des Fahrbahnbelags zwischen und neben den Gleisen“*

4. Was ist der aktuelle Stand dieser Maßnahme? Gibt es dazu konkrete Planungen?

Maßnahmen Begegnungszone

*„Schilder oder Bodenmarkierungen für mehr Rücksichtnahme;  
Schwerpunktkontrollen“*

5. Was ist der aktuelle Stand dieser Maßnahme?

Maßnahmen Abschnitt 2:

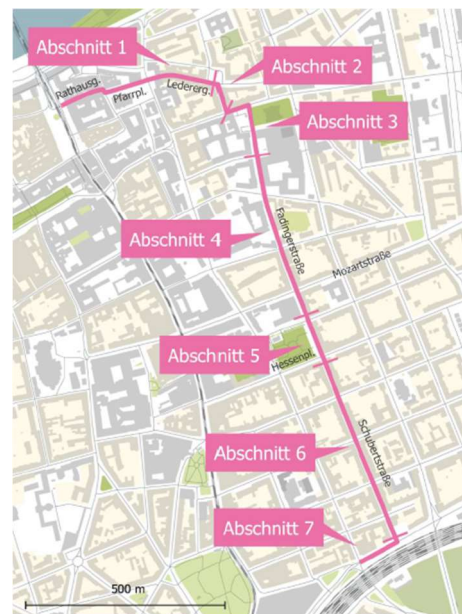
*„Querungshilfe bei Herrenstraße und Schmidtorstraße zum Linksabbiegen“*

6. Was ist der aktuelle Stand dieser Maßnahme?

### **Zu Punkt 8.1.4 Cityroute Ost**

Die Fahrradstrategie listet folgende Maßnahmen mit Umsetzungshorizont ab 2024 bis 2025 auf:

- *Abschnitt 2: Fahrradstraße in Prunerstraße*
- *Abschnitt 3: Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs zwischen Prunerstraße und Pochestraße*
- *Abschnitt 4: Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs oder Umbau zur Fahrradstraße zwischen Pochestraße und Hessenplatz*
- *Abschnitt 6: Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs auf 3,8 m*
- *Abschnitt 6: Verbesserung der Kreuzungssituationen*
- *Abschnitt 7: Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs (Blumauerstraße)*



7. Wann ist mit der Umsetzung der Maßnahmen jeweils zu rechnen? Was ist der aktuelle Status dieser Maßnahmen?

### **Zu Punkt 8.1.5 Harrachstraße – Weißenwolffstraße – Derfflingerstraße**

Maßnahme Abschnitt 1

*„Radfahren gegen die Einbahn in der Harrachstraße zw. Fadingerstraße und Bethlehemstraße, Kfz-Verkehrsreduktion durch gegenläufige Einbahnen“*

8. Warum wurden diese Maßnahmen bisher noch nicht umgesetzt?

Maßnahmen Abschnitt 2

*„Geschützte Radfahrstreifen (Fahrtri. stadtauswärts) und Radfahren im Busfahrstreifen (Fahrtri. stadteinwärts), Entfall des südseitigen Parkstreifens“*

9. Momentan umfasst die Busspur nur die Hälfte des in der Fahrradstrategie genannten Abschnitts und der geschützte Radstreifen wurde noch nicht errichtet. Gibt es für die Umsetzung dieser Maßnahmen einen Zeitplan?

### **Zu Punkt 8.1.6 Goethestraße – Prinz-Eugen-Straße und Liebigstraße**

Maßnahme Abschnitt 1

*„Bestandsverbesserung durch Neuerrichtung des Zweirichtungswegs“*

10. Was ist der aktuelle Plan zu diesen Bestandsverbesserungen insbesondere im Zusammenhang mit dem Bau der neuen Raiffeisenzentrale?

Maßnahmen Abschnitt 2

*„Zweirichtungsweg und Neuordnung des Straßenraums erforderlich“*

11. Was ist der aktuelle Zeitplan für die Umsetzung dieser Maßnahmen? Wie ist der aktuelle Planungsstand?

Abschnitt Liebigstraße:

*„Maßnahmen durch Errichtung einer O-Buslinie erforderlich, Mehrzweckstreifen (Fahrtri. Norden) und geschützter Radfahrstreifen (Entfall des Parkstreifens ostseitig), Abstandsstreifen zu Parkstreifen“*

12. Wie ist der aktuelle Zeitplan zur Umsetzung der Maßnahmen in der Liebigstraße, insbesondere im Hinblick auf die Errichtung der Linie 48?

### **Zu 8.1.7 Turmstraße**

Maßnahmen

*„Frühere Heranführung des Radwegs aus Richtung Wiener Straße an die Fahrbahn, Verengung der Fahrbahn deutlich vor der Unterführung  
Tempo 30 und Sharrows in Unterführung und dort, wo kein Radweg besteht sowie Verbesserung der Beleuchtung in der Unter-führung“*

13. Wurden an dieser Stelle Maßnahmen gemäß der Fahrradstrategie umgesetzt und wenn nein, warum nicht?

### **Zu Punkt 8.1.8 Wiener Straße und Lenaustraße**

Wiener Straße Abschnitt 1:

*„Verlängerung südseitiger Zweirichtungsradweg bis Hamerlingstraße (Planung bereits vorhanden)“*

14. Planungen wurden im Mobilitätsausschuss vorgestellt. Wie ist hier der aktuelle Umsetzungszeitplan?

Maßnahmen Lenaustraße:

*„Entfernung der Haltestellenbucht, neue Kaphaltestelle, Bus hält am rechten Fahrstreifen, Radweg-Lückenschluss, Radweg wird hinter Bushaltestelle vorbeigeführt“*

15. Sind die Planungen für diese Maßnahme bereits abgeschlossen? Was ist der Umsetzungshorizont?

### **Zu Punkt 8.1.9 Bulgariplatz**

Maßnahme

*“Kurzfristig: Verbesserung der Wegweisung (Schilder und Bodenmarkierungen)“*

16. Wurden hier bereits Verbesserungen durchgeführt? Wenn ja, welche? Wenn nein, warum nicht?

Maßnahme

*“Änderung der Ampelphasen für eine grüne Welle für Radfahrende in den Hauptrelationen bzw. Verkürzung der Wartezeiten“ bzw. “Entfernen einzelner VLSA, die nur der Signalisierung von Schutzwegen und Radfahrüberfahrten bei einstreifiger Fahrbahn dienen, zum Beispiel jener Ast von der Wiener Straße in die Gürtelstraße.“*

17. Wurden diese Maßnahmen bereits geprüft? Wenn ja, was war das Ergebnis der Prüfung? Wenn nein, warum nicht?

Maßnahme

*“Kurzfristig: Verbesserung der Aufstellflächen“*

18. Was ist der aktuelle Stand bei dieser Maßnahme? Wurde eine Umsetzung bereits geprüft? Gibt es einen Zeithorizont für die Umsetzung?

### **Zu Punkt 8.1.10 Wiener Straße und Knoten Neue Welt**

Maßnahmen laut Radstrategie sind Abschnitt 1:

*„Verbreiterung des bestehenden Einrichtungsradwegs zu einem Zweirichtungsradweg“*

Abschnitt 2:

*„Ausbau der Radwege am Knoten Neue Welt durch Verbesserung der Linienführung und Aufstellflächen.“*

Hierzu wurden 2023 bereits einzelne Vorarbeiten durchgeführt. Die Planungen sind abgeschlossen und eine Umsetzung war laut Radverkehrsstrategie 2024 vorgesehen.

19. Warum wurden diese Maßnahmen noch nicht umgesetzt? Was ist der aktuelle Zeitplan für die Umsetzung?

### **Eine zusätzliche Frage, die sich auf „3.3.8 Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrer:innen“ bezieht:**

*„Mit Stand Ende Oktober 2023 sind 23 Kreuzungen entsprechend beschildert. Die Maßnahme reduziert nicht nur die Wartezeit an der Kreuzung, sondern auch die Zeit, die Radfahrer:innen im toten Winkel anderer Verkehrsteilnehmer:innen verbringen. Das Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrer:innen sollte weiter forciert werden. Ziel ist, 10 weitere Kreuzungen pro Jahr bis 2027 entsprechend umzustellen.“*

20. Wie viele Kreuzungen sind aktuell mit den grünen Rechtsabbiegepfeilen ausgestattet, bzw. wie viele sind seit Oktober 2023 mit einer entsprechenden Beschilderung dazu gekommen?

Herzlichen Dank für die Beantwortung der Anfrage.

Clemens Brandstetter & das Team von Ahoi Linz.