

Punkt	Name	Maßnahme	Umsetzung	Kommentar
8.1.1	Donauquerung Nibelungenbrücke	Kurzfristig: Busfahrstreifen in Ferihumerstraße ganztägig befahrbar anstatt nur in der Abendspitze Fahrtrichtung Nord weiter im Bestand durch die Friedrichstraße (Mehrzweckstreifen)	Nicht umgesetzt	Nicht umgesetzt, weil 20 Parkplätze wegfallen würden
		Prüfung der Machbarkeit für einen Zweirichtungsradweg in der Ferihumerstraße	Nicht umgesetzt	Machbarkeit geprüft; nicht machbar weil zu wenig Platz und keine Anbindung am Hirschkampplatz möglich
		Kurzfristig bei Eröffnung neuen Westringbrücke 2024: Temporäre Protected Bikelane	Nicht umgesetzt	
		Mittelfristig: Zweirichtungsradwege auf beiden Seiten	Nicht umgesetzt	Nibelungenbrücke Saga
		Optimierung der Anbindung an die Donaupromenade (Ausbau Rampe Ars Electronica)	Umgesetzt	
		Bestandsverbesserungen am Hauptplatz (Wegweisung, Fahrbahnbeläge)	Umgesetzt	Sharrows am Hauptplatz
8.1.2	Lederergasse	Hauptplatz ohne Kfz-Durchzugsverkehr	Umgesetzt	
		Begegnungszone zwischen Pfarrplatz und Prunerstraße	Umgesetzt	
		Fahrradstraße zwischen Prunerstraße und Kaisergasse	Umgesetzt	
		Abschnitt 1: 3 bis 3,5 m breiter Zweirichtungsradweg zwischen Kaisergasse und Honauerstraße	Umgesetzt	
8.1.3	Cityroute West	Abschnitt 2: 3 bis 3,5 m breiter Zweirichtungsradweg zwischen Honauerstraße und Petzoldstraße	Umgesetzt	
		Abschnitt 1: Verbesserung des Fahrbahnbelags zwischen und neben den Gleisen	Nicht umgesetzt	zu Teuer
		Maßnahmen Begegnungszone: Schilder oder Bodenmarkierungen für mehr Rücksichtnahme; Schwerpunktkontrollen	Nicht umgesetzt	Frage nicht richtig beantwortet, weil es schon eine Fußgängerzone ist und keine Begegnungszone
		Abschnitt 2: Mehrzweckstreifen (bei ausreichender Fahrbahnbreite) oder Sharrows auf der Fahrbahn		
		Abschnitt 3: Querungshilfe bei Herrenstraße und Schmidtorstraße zum Linksabbiegen	In Ausarbeitung	20 km/h Limit in Planung -> Ohne Kontrolle kein Nutzen
		Alternativ: Prüfung der Durchfahrt Landhaus und Klosterstraße	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 3: Bereits 2023 umgesetzt: Mehrzweckstreifen	Umgesetzt	
		Abschnitt 3: Punktuelle Verbesserungen im Streckenbereich	In Ausarbeitung	
		Abschnitt 3: Verbesserung der Quersituationen zum Linksabbiegen bei der Rüdigerstraße und der Volksgartenstraße	In Ausarbeitung	Hier wird gerade umgebaut
		Abschnitt 4: Mittelfristig: Fahrradstraße	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 5: Radfahrstreifen und Radfahren gegen die Einbahn		
		Abschnitt 5: Kurzfristig: Geh- und Radweg entlang Volksgarten	In Ausarbeitung	Bauprogramm 2026
8.1.4	Schubertstraße (Cityroute Ost)	Abschnitt 1: In der Rathausgasse und der Lederergasse wurden Begegnungszonen verordnet, punktuelle Maßnahmen zur Verbesserung der Befahrbarkeit	Umgesetzt	
		Abschnitt 2: Fahrradstraße in Prunerstraße	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 3: Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs zwischen Prunerstraße und Pochestraße	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 4: Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs oder Umbau zur Fahrradstraße zwischen Pochestraße und Hessenplatz	Nicht umgesetzt	Eine Umsetzung ist bei Machbarkeit für 2028 angestrebt.
		Abschnitt 5: Verbesserung der Kreuzungssituationen am Hessenplatz	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 6: Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs auf 3,8 m	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 6: Verbesserung der Kreuzungssituationen	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 7: Verbreiterung des bestehenden Zweirichtungsradwegs (Blumauerstraße)	Nicht umgesetzt	
8.1.5	Harrachstraße – Weissenwolffstraße – Derfflingerstraße	Abschnitt 1: Radfahren gegen die Einbahn in der Harrachstraße zw. Fadingerstraße und Bethlehemstraße	Nicht umgesetzt	Wegfall von 21 bis 25 Parkplätzen; neue Ampel notwendig.
		Abschnitt 1: Kfz-Verkehrsreduktion durch gegenläufige Einbahnen		
		Abschnitt 1: Mittelfristig: Fahrradstraße	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 2: Geschützte Radfahrstreifen (Fahrtri. stadtauswärts) und Radfahren im Busfahrstreifen (Fahrtri. stadteinwärts)	Nicht umgesetzt	Abhängig von 2 Bauvorhaben: Ausbau Krankenhaus und RSB/Linie 48.
		Abschnitt 2: Entfall des südseitigen Parkstreifens	Nicht umgesetzt	Planung sieht einen Seitenwechsel bei der Garnisonstraße vor von Süd auf Nordseite
		Abschnitt 3: Prüfung einer kurzfristigen Lösung, um die Industriezeile besser anzubinden (z.B. temporär kombinierter Gehund Radweg)	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 3: Ziel: Geschützter Radfahrstreifen oder Einrichtungsradwege	Nicht umgesetzt	
		Abschnitt 3: Radfahren auf Busspur künftiger O-Busse	Nicht umgesetzt	
8.1.6	Goethestraße – Prinz-Eugen- Straße und Liebigstraße	Abschnitt 1: Bestandsverbesserung durch Neuerrichtung des Zweirichtungsradwegs	In Ausarbeitung	Hängt am Umbau Raiffais Zentrale
		Abschnitt 2: Zweirichtungsradweg	Nicht umgesetzt	Radweg kommt aus "Platzgründen" nicht in Frage. Eine Reduktion der Fahrspuren kommt "aufgrund der zentralen Bedeutung dieser Verbindungsstraße und der hohen Verkehrslast nicht in Frage"
		Abschnitt 2: Neuordnung des Straßenraums erforderlich	Nicht umgesetzt	
		Liebigstraße: Maßnahmen durch Errichtung einer O-Buslinie erforderlich	In Ausarbeitung	Hängt an Linie 48
		Liebigstraße: Mehrzweckstreifen (Fahrtri. Norden) und geschützter Radfahrstreifen (Entfall des Parkstreifens ostseitig)	Nicht umgesetzt	
		Liebigstraße: Abstandsstreifen zu Parkstreifen	Nicht umgesetzt	
8.1.7	Turmstraße	Frühere Heranführung des Radwegs aus Richtung Wiener Straße an die Fahrbahn, Verengung der Fahrbahn deutlich vor der Unterführung	Nicht umgesetzt	Bauliche Maßnahmen notwendig. Diese wären geplant gewesen - wurden vom Land OÖ abgelehnt
		Tempo 30 und Sharrows in Unterführung und dort, wo kein Radweg besteht sowie Verbesserung der Beleuchtung in der Unterführung	Nicht umgesetzt	
		Wiener Straße Abschnitt 1: Verlängerung südseitiger Zweirichtungsradweg bis Hamerlingstraße (Planung bereits vorhanden)	In Ausarbeitung	Wurde gerade markiert und bepollert, noch nicht komplett.
8.1.8	Wiener Straße und Lenastraße	Abschnitt 2 (mittelfristig): Prüfung eines zusätzlichen Einrichtungsradweg Richtung Norden von Hamerlingstraße bis Bahnhofstraße auf rechtem Fahrstreifen	Nicht umgesetzt	
		Lenastraße: Entfernung der Haltestellenbuch, neue Kaphaltestelle, Bus hält am rechten Fahrstreifen	Nicht umgesetzt	Hängt vom Bauprojekt "Tanzende Türme" ab
		Lenastraße: Radweg-Lückenschluss, Radweg wird hinter Bushaltestelle vorbeigeführt	Nicht umgesetzt	
8.1.9	Bulgariplatz	Kurzfristig: Verbesserung der Wegweisung (Schilder und Bodenmarkierungen)	Nicht umgesetzt	Man will statt Verbesserungen an einzelnen Kreuzungen lieber ein Großprojekt für ganz Linz für das man derzeit aber nicht das Geld hat um die Vergabe zu machen.
		Kurzfristig: Änderung der Ampelphasen für eine grüne Welle für Radfahrende in den Hauptrelationen bzw. Verkürzung der Wartezeiten	Nicht umgesetzt	Kreuzung komplex, planung dauert lange. Hat man keine Kapazität dafür.
		Kurzfristig: Entfernen einzelner VLSA, die nur der Signalisierung von Schutzwegen und Radfahrüberfahrten bei einstreifiger Fahrbahn dienen, zum Beispiel jener Ast von der Wiener Straße in die Gürtelstraße		
		Kurzfristig: Verbesserung der Aufstellflächen	Umgesetzt	
		Langfristig: Neugestaltung des Platzes mit Neuorganisation der Verkehrsströme und Vereinfachung der Kreuzungsgeometrie	Nicht umgesetzt	
		Langfristig: Neugestaltung des Platzes mit Neuorganisation der Verkehrsströme und Vereinfachung der Kreuzungsgeometrie	Nicht umgesetzt	
		Langfristig: Neugestaltung des Platzes mit Neuorganisation der Verkehrsströme und Vereinfachung der Kreuzungsgeometrie	Nicht umgesetzt	
8.1.10	Wiener Straße und Knoten Neue Welt	Abschnitt 1: Verbreiterung des bestehenden Einrichtungsradwegs zu einem Zweirichtungsradweg	Nicht umgesetzt	Die Umsetzung der fertig abgestimmten Planung wurde vom Land OÖ abgelehnt und neue Planungen, von Seiten des Landes intern, beauftragt. Zuständigkeit liegt nun beim Land OÖ.
		Abschnitt 2: Ausbau der Radwege am Knoten Neue Welt durch Verbesserung der Linienführung und Aufstellflächen.	Nicht umgesetzt	