

An Bürgermeister
Dietmar Prammer
Altes Rathaus
Hauptplatz 1
4041 Linz

Antrag gem. §12 Abs. 1 StL 1992

Linz, 08.09.2026

Lückenschluss zwischen Bäckermühlweg und Kauttenstraße. Für eine sichere Geh- und Radinfrastruktur.

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

Im Bäckermühlweg wurde ein neuer kombinierter Geh- und Radweg errichtet. Auf Leondinger Stadtgebiet besteht in der Kauttenstraße bereits ein Geh- und Radweg, der über eine Unterführung unter der Pyhrnbahn weiter zum Radweg Richtung Traun führt. Damit wäre diese Verbindung eine überregional attraktive Route. Leider wurde bei der Neuerrichtung des Geh- und Radwegs im Bäckermühlweg jedoch keine Anbindung zum bestehenden Radweg in der Kauttenstraße geschaffen. Die Kreuzungssituation im Bereich unterhalb der Pyhrnbahnbrücke ist derzeit für alle Verkehrsteilnehmerinnen verwirrend und dadurch insbesondere für Fußgängerinnen und Radfahrerinnen gefährlich. Die Verkehrsführung für Fußgängerinnen und Radfahrerinnen ist unklar, es fehlen sichere Quermöglichkeiten und Gehsteige und für Autofahrerinnen ist nicht klar erkennbar, dass mit querendem Fuß und Radverkehr zu rechnen ist. Zudem ist der Kreuzungsbereich schlecht beleuchtet, was insbesondere in der dunklen Jahreszeit problematisch ist.

Eine klare, durchgängige und sichere Führung der Geh- und Radwege, sichere Übergänge sowie eine bessere Beleuchtung würden diesen Kreuzungsbereich für alle Verkehrsteilnehmerinnen sicherer und angenehmer machen. Vor allem aber stellt dieser Kreuzungsbereich ein Missing Link in diesem neuen Radkorridor dar. Erst durch die Beseitigung dieser Lücke wird die Vorinvestition in den kombinierten Geh- und Radweg voll wirksam. Da der Kreuzungsbereich sowohl auf Linzer als auch auf Leondinger Stadtgebiet liegt, ist für die Umsetzung eine Zusammenarbeit notwendig.

In diesem Sinne stellen die unterzeichnenden Gemeinderäte gemäß §12 Abs. 1 StL 1992 folgende Resolution:

Der Gemeinderat der Stadt Linz beschließe folgende Resolution:

„Der für Verkehr zuständige Vizebürgermeister Mag. Martin Hajart wird ersucht, in Absprache mit der Stadtgemeinde Leonding eine Lösung für einen Lückenschluss zu

erarbeiten und umzusetzen. Ziel ist es, den neuen kombinierten Geh- und Radweg im Bäckermühlweg mit dem bestehenden Geh- und Radweg in der Kauttenstraße im Kreuzungsbereich der Unterführung unter der Pyhrnbahn so zu verbinden, dass er für alle Verkehrsteilnehmerinnen sicher ist.“

Bedeckungsvorschlag: Die Bedeckung der Kosten soll durch Umschichtung im Rahmen des Budgets erfolgen.

Es wird ersucht, diesen Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Gemeinderatsitzung zu setzen.

Berichterstatter: Gemeinderat Clemens Brandstetter